

ABGASUNTERSUCHUNG PKW/LKW/KRAFTRAD

⇒ **A U/A U K** ⇐



⇒ **A U/A U K** ⇐

ABGASUNTERSUCHUNG PKW/LKW/KRAFTRAD

Bitte ausgefüllt und unterschrieben an die Kfz-Innung senden!

An die
KFZ-Innung Mittelfranken
Körperschaft des öffentlichen Rechts
Hermannstr. 21 – 25
90439 Nürnberg

Absender:

Mängelstatistik: (Zutreffendes bitte ankreuzen) Ausdruck anbei Diskette anbei Per Email**AU-/ AUK-Nachweissiegel mit Jahreszahl 2011****Siegellieferung**

bis 31.12.2011

Siegelverbrauch

01.01.2011 bis 31.12.2011

**Verklebte/Falsch geklebte
Siegel**

01.01.2011 bis 31.12.2011

**Tatsächlicher Restbestand an
Siegeln * am 31.12.2011****Evtl. Siegel Fehlbestand
(+ oder -)**

Schriftliche Begründung falls Siegel Fehlbestand (bitte gegebenenfalls auf gesondertem Beiblatt):

*Der Restbestand **aller AU-/ AUK-Nachweissiegel mit der Jahreszahl 2011** ist zusammen mit dieser Abrechnung per Einschreiben an die Kfz-Innung zu senden.

Hiermit bestätigen wir die obigen Angaben:

Firmenstempel u. AU-Kontrollnummer:





BY-5-05-_____ - _____

Datum, rechtsverbindliche Unterschrift des
Inhabers/Geschäftsführers**ACHTUNG: Unrichtige Angaben / Terminüberschreitung können / kann zum Widerruf der Anerkennung führen!!!**

Firmenstempel

**Bestandsnachweis
AU-Nachweissiegel
gemäß Prüfnachweisblätter
für das Jahr _____**

**Kontrollnummer
BY-5-05-_____ - _____**

Monat		Nachweis-Siegel								Datum und Unterschrift des AUB	Vermerk der anerkennen- den Stelle
											
		Zugänge/ Abgänge	Bestand	Zugänge/ Abgänge	Bestand	Zugänge/ Abgänge	Bestand	Zugänge/ Abgänge	Bestand		
Übertrag Vorjahre											
Jan	Zugang Abgang										
Feb	Zugang Abgang										
Mrz	Zugang Abgang										
Apr	Zugang Abgang										
Mai	Zugang Abgang										
Jun	Zugang Abgang										
Jul	Zugang Abgang										
Aug	Zugang Abgang										
Sep	Zugang Abgang										
Okt	Zugang Abgang										
Nov	Zugang Abgang										
Dez	Zugang Abgang										
Summe der Zu/Abgänge											
Bestand zum Jahresabschluss											

Bemerkungen:

(z. B. verlorene, beschädigte
gestohlene Siegel)

An alle
AU- und AUK-Betriebe

 0911-65709-11 / -33
 finger@kfz-mfr.com
waldmann@kfz-mfr.com

Nürnberg, im Dezember 2011

Abgasuntersuchung (AU) und Abgasuntersuchung an Krafträdern (AUK) Mängelstatistik 2011

Sehr geehrtes Innungsmitglied, sehr geehrter Berufskollege,

die neunte AU-QS-Mängelstatistik für das Jahr 2010 ist inzwischen erfolgreich abgeschlossen worden. Den Abschlussbericht der Mängelstatistik 2010 können Sie auf der Internetseite:

www.kfzgewerbe.de

unter „Beratung & Service für Mitglieder > Werkstatt & Teile > Hoheitliche Aufgaben / AU“ herunterladen.

Das „Einsammeln“ der Daten aus dem Jahr 2011 für die zehnte Mängelstatistik steht nunmehr an.

Als kleine Hilfe haben wir das Vorgehen sowohl für den Export der Daten aus AU-Plus als auch beim Einsatz des QS-Handbuches auf dem beigefügten Infoblatt erläutert. AU- bzw. AUK-Betriebe, die ein anderes QS-System einsetzen, bitten wir, die Jahresdaten auf das beiliegende Formblatt zu übertragen.

Bitte senden Sie uns **bis spätestens 31.01.2012** Ihre AU- bzw. AUK-Mängelstatistik zu. Für Ihre Unterstützung schon jetzt vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

KFZ-INNUNG MITTELFRANKEN
Körperschaft des öffentlichen Rechts



Stefan Schaller
Geschäftsführer

Postadresse:

KFZ-Innung Mittelfranken
Körperschaft des öffentlichen Rechts
Hermannstr. 21 – 25
90439 Nürnberg

Kontakt:

Tel.: 0911/65709-0
Fax: 0911/65709-40
Internet: www.kfz-mfr.com
Email: info@kfz-mfr.com

Banken:

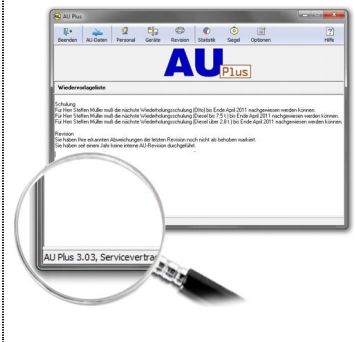
HypoVereinsbank Nürnberg	Kto. 6 706 924 - BLZ 760 200 70
Commerzbank Nürnberg	Kto. 52 999 61 - BLZ 760 400 61
Postbank Nürnberg	Kto. 47077 857- BLZ 760 100 85
Sparkasse Nürnberg	Kto. 1 159 950 - BLZ 760 501 01

Vorgehen für den Export des EDV-Programms AU Plus:

Bitte prüfen Sie zunächst, welche AU Plus Version bei Ihnen installiert ist (siehe Abbildung rechts). Sie benötigen zum Export der Mängelstatistik mindestens AU Plus Version 3.03. Falls Ihr Rechner mit dem Internet verbunden ist, können Sie Ihr Programm unter Optionen → Update auf den aktuelleren Stand bringen. Alternativ können Sie auch im Servicebereich

 www.auplus.de/servicebereich

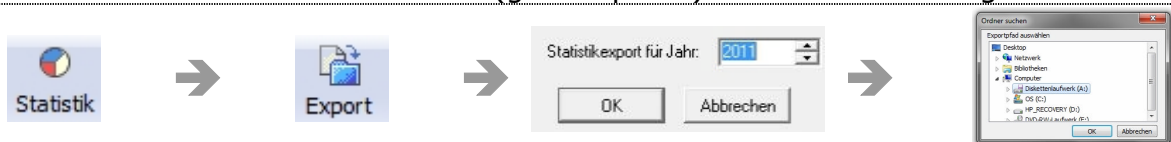
einloggen und das für Sie gültige Update herunterladen.



In AU Plus Version 3.03 haben Sie zwei Möglichkeiten den Export aus AU Plus durchzuführen. Die erste besteht darin, die Statistik direkt per E-Mail an Ihre Kfz-Innung zu senden. Wechseln Sie dazu bitte auf Statistik und wählen Sie E-Mail. Sie stellen bei Jahr "2011" ein und tragen im nächsten Feld Ihre E-Mail-Adresse ein. Nach dem Eingang Ihrer Statistik erhalten Sie an diese Adresse eine Benachrichtigung über den Zustellstatus.



Weiterhin haben Sie natürlich die Möglichkeit, die Daten auf eine Diskette zu exportieren. Wechseln Sie dazu bitte auf die Schaltfläche Statistik und wählen dort Export und das Jahr 2011. Legen Sie eine Diskette in Ihren PC ein und geben Sie als Zielverzeichnis A:\ an. Die Exportdiskette beschriften Sie bitte wie im Programm angegeben, legen den Begleitausdruck bei und senden beides (gut verpackt) an Ihre Kfz-Innung.

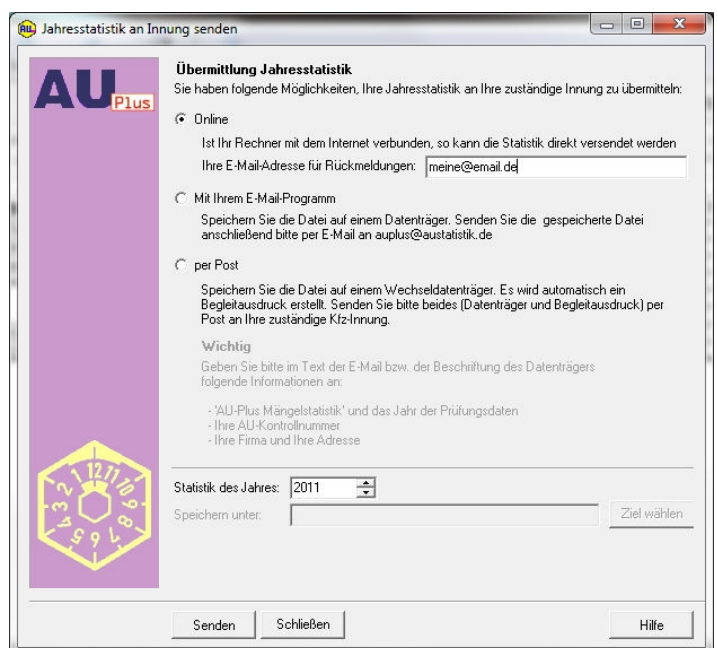


Ab AU Plus Version 3.1 (voraussichtlich ab Dez. 2011) bietet Ihnen das Programm drei Möglichkeiten, die Statistik zu exportieren und zu versenden. Wählen Sie dazu den Punkt „Statistik“ und dort „Senden“ und anschließend einen der drei Punkte:

- online
- mit Ihrem E-Mail-Programm
- per Post

Die Punkte „Online“ und „Per Post“ entsprechen dabei den Optionen aus AU Plus 3.03 – die Funktion „Mit Ihrem E-Mail-Programm“ ist neu hinzugekommen und erzeugt eine ZIP-Datei, die Sie an die zentrale E-Mail-Adresse auplus@austatistik.de senden können. Wir leiten sie dann an die E-Mail-

Adresse Ihrer zuständigen Kfz-Innung weiter. Nach dem Eingang Ihrer Statistik erhalten Sie an die Absenderadresse eine Benachrichtigung über den Zustellstatus.



Vorgehen, wenn Sie das QS-Handbuch vom ZDK verwenden:

Vom Verordnungsgeber ist vorgeschrieben, dass die erfassten Mängel jeweils nach Abschluß eines Monats auf dem letzten Prüfnachweisblatt des Monats zusammengezählt werden.

AU-Mängelstatistik Jahresprüfnachweisblatt - Ottomotor -

Betriebliche Statistik für das Jahr 20	Otto ohne Kat/mit U-Kat				Otto mit G-Kat ohne OBD				Otto mit G-Kat mit OBD			
	Festgestellte Mängel		Ergebnis		Festgestellte Mängel		Ergebnis		Festgestellte Mängel		Ergebnis	
Januar												
Februar												

Zur Erstellung Ihrer betrieblichen Jahresstatistik für das Jahr 2011 übertragen Sie die Summen der einzelnen Monate in das "Jahresprüfnachweisblatt" (das in der Ergänzungslieferung zum QS-Handbuch enthalten ist) getrennt nach den Fahrzeugarten Otto, Kraftrad und Diesel und bilden Sie die Gesamtsummen. **Füllen Sie auf diesem Blatt bitte alle Felder (vor allem 'bestanden', 'nicht bestanden' und 'keine Mängel') aus.**

Vergessen Sie bitte nicht Ihre AU-Kontrollnummer anzugeben. Senden Sie das ausgefüllte Jahresprüfnachweisblatt an Ihre Kfz-Innung.

Sie verwenden ein anderes QS-System als oben aufgeführt:

Die durch andere Dokumentationsmittel ermittelten Summen müssen in das Blatt "Betriebliche Jahresstatistik" übertragen werden. Da dieses Formblatt zur Auswertung an die Kfz-Innung übermittelt werden muss, vergessen Sie bitte nicht, auch hierbei Ihre AU-Kontrollnummer anzugeben.

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 2011
Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.



Seite 1 von 2

Krafträder und Pkw (Otto)

Fahrzeugart	Mängel	Ergebnis der AU
Otto ohne Kat/mit U-Kat	Keine Mängel	Bestanden 7 0
	Leerlaufdrehzahl	Nicht Bestanden 2 0
	Zündzeitpunkt	0 0
	Schließwinkel	7 0
	CO bei Leerlaufdrehzahl	2 0
	[Sichtprüfung bis 31.12.2009]	0 0

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.



Krafträder und Pkw (Otto)

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V. (ZDK) - Zentralverband

Fahrzeugart	Mängel	Ergebnis der AU
Otto ohne Kat/mit U-Kat	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Schließwinkel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Otto mit G-Kat ohne OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zündzeitpunkt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Regelkreisprüfung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Otto mit G-Kat mit OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Signale Regelsonden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Krafträder ohne Kat/mit U-Kat	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	CO bei Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Krafträder mit G-Kat	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	erhöhte Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nicht Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20__

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.



Pkw, Lkw und Busse (Diesel)

Fahrzeugart	Mängel	Ergebnis der AU
Diesel bis 3,5 t ohne OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Diesel bis 3,5 t mit OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Diesel über 3,5 t ohne OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Diesel über 3,5 t mit OBD	Keine Mängel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bestanden <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Leerlaufdrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Beschleunigungszeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Trübungswert <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Abregeldrehzahl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Sichtprüfung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Status Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Ansteuerung Kontrollleuchte <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Prüfbereitschaftstest <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	Fehlerspeicher <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	kein Kommunikationsaufbau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

© Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. (ZDK) - Zentralverband

AU-Kontroll-Nr.: - - - -

AU-Mängelstatistik Jahresprüfnachweisblatt - **Diesel bis 3,5 t** -

Betriebliche Statistik für das Jahr 20_____	Diesel bis 3,5 t ohne OBD						Diesel bis 3,5 t mit OBD													
	Festgestellte Mängel					Ergebnis		Festgestellte Mängel										Ergebnis		
	Keine	Beschleunigungszeit	Trüfungswert	Abregeldrehzahl	Leerlaufdrehzahl	Bestanden	Nicht bestanden	Keine	Leerlaufdrehzahl	Beschleunigungszeit	Trüfungswert	Abregeldrehzahl	Sichtprüfung Kontrollleuchte	Status Kontrollleuchte	Ansteuerung Kontrollleuchte	Prüfbereitschaftstest	Fehlerspeicher	kein Kommunikationsaufbau	Bestanden	Nicht bestanden
Januar																				
Februar																				
März																				
April																				
Mai																				
Juni																				
Juli																				
August																				
September																				
Oktober																				
November																				
Dezember																				
Summe																				

AU-Kontroll-Nr.: - - -

Firmenstempel

Datum und Unterschrift des AU-Beauftragten (AUB)

AU-Mängelstatistik Jahresprüfnachweisblatt - **Diesel über 3,5 t** -

Betriebliche Statistik für das Jahr 20_____	Diesel über 3,5 t ohne OBD						Diesel über 3,5 t mit OBD													
	Festgestellte Mängel					Ergebnis		Festgestellte Mängel										Ergebnis		
	Keine	Beschleunigungszeit	Trübungswert	Abregeldrehzahl	Leerlaufdrehzahl	Bestanden	Nicht bestanden	Keine	Leerlaufdrehzahl	Beschleunigungszeit	Trübungswert	Abregeldrehzahl	Sichtprüfung Kontrollleuchte	Status Kontrollleuchte	Ansteuerung Kontrollleuchte	Prüfbereitschaftstest	Fehlerspeicher	kein Kommunikationsaufbau	Bestanden	Nicht bestanden
Januar																				
Februar																				
März																				
April																				
Mai																				
Juni																				
Juli																				
August																				
September																				
Oktober																				
November																				
Dezember																				
Summe																				

AU-Kontroll-Nr.: - - -

Firmenstempel

Datum und Unterschrift des AU-Beauftragten (AUB)